കാസർകോട് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ഡിപ്പോയിൽ ഒരു ഡീസൽ ബങ്ക്

1059 [1567] ശ്രീ. കെ. ടി. കുമാരൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കാസർകോട് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ഡിപ്പോയിൽ ഒരു ഡീസൽബങ്ക് നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ;

(ബി) കണ്ണൂർ-കാസർകോട് ജില്ലയിൽ എവിടെയെങ്കിലും കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. യുടെ ഒരു റീജിയണൽ വർക്ക്ഷോപ്പ് സ്ഥാപിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശമുണ്ടോ ?

ഉത്തരം

(എ) നടപടി സ്വീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞു.

(ബി) തൽക്കാലം ഉദ്ദേശമില്ല.

കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. യിലെ കളക്ഷൻബാറ

1060 [1568] ശ്രീ. കെ. മൂസ്സക്കുട്ടി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ 15-2-1986 മുതൽ ആരംഭിച്ച കളക്ഷൻബാറ സമ്പ്രദായം ഇപ്പോഴും തുടരുന്നുണ്ടോ ;

(ബി) 15-2-1986 മുതൽ 3 മാസത്തേക്ക് ആരംഭിച്ച ഈ പരീക്ഷണ സമ്പ്രദായത്തെ സംബന്ധിച്ച് വിലയിരുത്തൽ നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) എങ്കിലിതു സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങൾ വെളിപ്പാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) ഉണ്ട്.

(സി) കളക്ഷൻബാറ സമ്പ്രദായം നടപ്പിലാക്കിയതിനുശേഷം പ്രതിമാസം ഏതാണ്ട് 36 ലക്ഷംരൂപ അധികവരുമാനം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഇങ്ങനെ കിട്ടിയ അധികവരുമാനത്തിൽ നിന്നും പ്രതിമാസം ശരാശരി 2 ലക്ഷത്തോളം രൂപ ജീവനക്കാർക്ക് കളക്ഷൻ ബാറയിനത്തിൽ നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പ്രസ്

1061 [1569] ശ്രീ. കെ. മൂസ്സക്കുട്ടി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ ടിക്കറ്റ് അച്ചടിക്കുന്നതിന് ഇപ്പോഴത്തെ ചെലവ് കുറയ്ക്കുന്നതു പരിഗണിച്ച് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സ്വന്തമായൊരു പ്രസ് ആരംഭിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിരുന്നുവോ ;

(ബി) എങ്കിൽ പ്രസ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് ഇതിനകം എന്തു നടപടികൾ കൈക്കൊണ്ടിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly